

乗合・貸切バス事故統計表

2025年1月～12月

事業者名:鯉城タクシー株式会社

車両数		21両	総走行キロ		452,552.0 km												
区 分 事故種別		有 責					無 責					計					備 考
		※ 件数 (件)	損 害				※ 件数 (件)	損 害				※ 件数 (件)	損 害				
			件数 (件)	死 亡 (人)	重 傷 (人)	軽 傷 (人)		件数 (件)	死 亡 (人)	重 傷 (人)	軽 傷 (人)		件数 (件)	死 亡 (人)	重 傷 (人)	軽 傷 (人)	
転 覆																	
転 落																	
路 外 逸 脱																	
踏 切																	
衝突	正 面 衝 突																
	側 面 衝 突	3	1														
	追 突																
	接 触																
	物件と衝突接触	5															
	小 計	8															
死 傷																	
車 内																	
火 災																	
健 康 起 因																	
車 両 故 障																	
そ の 他																	
合 計		8															
100万軒当り事故件数		12.00															

(注) 1. 事故は大小にかかわらず全部記入する。 3. 損害欄は負傷を伴うもののみについて記入すること。
 2. ※印の件数欄は死傷事故、物損事故のすべてを含めた件数 4. 車両数は12月末現在。

有責事故原因別件数

2025年1月～12月

事業者名 鯉城タクシー株式会社

原因別 事故種別		有責事故件数	第 1 原 因																				
			路 肩 乗 入	踏 切 安 全 不 確 認	脇 見 運 転	前 方 不 注 意	側 方 不 注 意	後 方 不 注 意	後 退 不 注 意	停 発 車 不 注 意	離 合 不 適	追 越 不 適	速 度 不 適	徐 行 不 十 分	車 間 距 離 不 適	一 時 停 車 不 履 行	優 先 通 行 違 反	歩 行 者 優 先 違 反	扉 操 作 不 注 意	運 転 操 作 不 適	右 左 折 不 適	車 掌 側 責 任	そ の 他
転 覆																							
転 落																							
路 外 逸 脱																							
踏 切																							
衝突	正 面 衝 突																						
	側 面 衝 突	3					2													1			
	追 突																						
	接 触																						
	物件と衝突接触	5			1		1	1											1	1			
	小 計	8																					
死 傷																							
車 内																							
火 災																							
健 康 起 因																							
車 両 故 障																							
そ の 他																							
合 計		8			1		3	1											1	2			

(注) 有責事故件数は第1表のものと一致すること。

事 故 発 生 時 の 状 況

2025年1月～12月

事業者名:鯉城タクシー株式会社

項目別 区分	運転者の年齢(才)										運転者の経験年数										発 生 時 刻											
	25才以下	26才以下	31才以下	36才以下	41才以下	46才以下	51才以下	56才以下	61才以下	66才以上	1年未満	1年以上	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	6年未満	11年未満	16年未満	21年以上	5時～7時	7時～9時	9時～11時	11時～13時	13時～15時	15時～17時	17時～19時	19時～21時	21時～23時	23時以降		
事故件数 (有責のみ)							1	2	4	1		2	1				1	2	1	1		2	2	2	1	1						
運転者数							3	5	5	7		2		2		1	5	2	5	3												

- (注) 1. 運転者数は事故の有無を問わず全部掲載する。
 2. 運転者以外の責任による事故(車両故障)は除くので、資料1、資料2とは一致しない。
 3. 「運転者数の経験年数」はバス関係のみ。

乗務開始から事故発生までの経過時間(有責のみ)											前回の休日から事故発生までの日数(有責のみ)								
1時間未満	1時間以上	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1日目	2	3	4	5	6	7	8 9 10	10日以上
4			1	2		1					2	2	1	1	1		1		

- (注) 運転者以外の責任による事故(車両故障)は除くので、資料1、資料2とは一致しない。