

貸切バス事故統計表

令和6年4月1日～令和7年3月31日

事業者名:鯉城タクシー株式会社

車両数		21両		総走行キロ		480,842.0 km												
区 分 事故種別			有 責					無 責					計					備 考
			※ 件数 (件)	損 害				※ 件数 (件)	損 害				※ 件数 (件)	損 害				
				件数 (件)	死亡 (人)	重傷 (人)	軽傷 (人)		件数 (件)	死亡 (人)	重傷 (人)	軽傷 (人)		件数 (件)	死亡 (人)	重傷 (人)	軽傷 (人)	
転 覆																		
転 落																		
路 外 逸 脱																		
踏 切																		
衝突	正 面 衝 突																	
	側 面 衝 突		1															
	追 突																	
	接 触		3															
	物件と衝突接触		13															
	小 計		17															
死 傷																		
車 内																		
火 災																		
健 康 起 因																		
車 両 故 障																		
そ の 他																		
合 計			17															
100万軒当り事故件数			33.00															

- (注) 1. 事故は大小にかかわらず全部記入する。 3. 損害欄は負傷を伴うもののみについて記入すること。
 2. ※印の件数欄は死傷事故、物損事故のすべてを含めた件数。 4. 車両数は12月末現在。

有 責 事 故 原 因 別 件 数

令和6年4月1日～令和7年3月31日

事業者名 鯉城タクシー株式会社

原因別 事故種別		有責事故件数	第 1 原 因																				
			路 肩 乗 入	踏 切 安 全 不 確 認	脇 見 運 転	前 方 不 注 意	側 方 不 注 意	後 方 不 注 意	後 退 不 注 意	停 発 車 不 注 意	離 合 不 適	追 越 不 適	速 度 不 適	徐 行 不 十 分	車 間 距 離 不 適	一 時 停 車 不 履 行	優 先 通 行 違 反	歩 行 者 優 先 違 反	扉 操 作 不 注 意	運 転 操 作 不 適	右 左 折 不 適	車 掌 側 責 任	そ の 他
転 覆																							
転 落																							
路 外 逸 脱																							
踏 切																							
衝突	正 面 衝 突																						
	側 面 衝 突	1												1									
	追 突																						
	接 触	3																		1	2		
	物 件 と 衝 突 接 触	13			1	2	3	1	1					2						3			
	小 計	17			1	2	3	1	1					3						4	1		
死 傷																							
車 内																							
火 災																							
健 康 起 因																							
車 両 故 障																							
そ の 他																							
合 計		17			1	2	3	1	1					3						4	1		

(注) 有責事故件数は第1表のものと一致すること。

事故発生時の状況

令和6年4月1日～令和7年3月31日

事業者名： 鯉城タクシー株式会社

項目別 区分	運転者の年齢(才)										運転者の経験年数										発 生 時 刻									
	25才以下	26才以下	31才以下	36才以下	41才以下	46才以下	51才以下	56才以下	61才以上	66才以上	1年未満	1年以上	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	6年未満	11年未満	16年未満	21年以上	5時以下	7時以下	9時以下	11時以下	13時以下	15時以下	17時以下	19時以下	21時以下	23時以降
事故件数(有責のみ)							2	8	5	2	7				1	2	1	4		2		5	2	4	3	1	1	1		
運転者数						1	5	3	5	12	1			1			4	8	7	5										

- (注) 1. 運転者数は事故の有無を問わず全部掲載する。
2. 運転者以外の責任による事故(車両故障)は除くので、資料1、資料2とは一致しない。
3. 「運転者数の経験年数」はバス関係のみ。

乗務開始から事故発生までの経過時間(有責のみ)											前回の休日から事故発生までの日数(有責のみ)								
1時間未満	1時間以上	2時間未満	3時間未満	4時間未満	5時間未満	6時間未満	7時間未満	8時間未満	9時間未満	10時間以上	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	8日目	10日以上
6	3	1	2	1		2	1			1	5	5		1	2	3		1	

- (注) 運転者以外の責任による事故(車両故障)は除くので、資料1、資料2とは一致しない。