

# 乗合・貸切バス事故統計表

資料 1  
2024年1月～12月

資料1～3合わせて2025年1月17日(金)までに提出願います。 返信先: 広島県バス協会

事業者名: 鯉城タクシー株式会社

車両数		総走行キロ															
21両		479,373.0 km															
事故種別	区分	有責					無責					計					備考
		※件数 (件)	損害				※件数 (件)	損害				※件数 (件)	損害				
			件数 (件)	死亡 (人)	重傷 (人)	軽傷 (人)		件数 (件)	死亡 (人)	重傷 (人)	軽傷 (人)		件数 (件)	死亡 (人)	重傷 (人)	軽傷 (人)	
転覆																	
転落																	
路外逸脱																	
踏切																	
衝突	正面衝突																
	側面衝突	1															
	追突																
	接触	2															
	物件と衝突接触	12															
	小計																
死傷																	
車内																	
火災																	
健康起因																	
車両故障																	
その他																	
合計																	
100万軒当り事故件数		30.00															

(注) 1. 事故は大小にかかわらず全部記入する。 3. 損害欄は負傷を伴うもののみについて記入すること。  
2. ※印の件数欄は死傷事故、物損事故のすべてを含めた件数。4. 車両数は12月末現在。

# 有責事故原因別件数

資料1～3合わせて2025年1月17日(金)までに提出願います。

返信先: 広島県バス協会

資料 2

2024年1月～12月

事業者名 鯉城タクシー株式会社

原因別 事故種別		有責事故件数	第 1 原 因																				
			路肩乗入	踏切安全不確認	脇見運転	前方不注意	側方不注意	後方不注意	後退不注意	停発車不注意	離合不適	追越不適	速度不適	徐行不十分	車間距離不適	一時停車不履行	優先通行違反	歩行者優先違反	扉操作不注意	運転操作不適	右左折不適	車掌側責任	その他
転	覆																						
転	落																						
路	外逸脱																						
踏	切																						
突	正面衝突																						
	側面衝突	1										1											
	追突																						
	接触	2																	1	1			
	物件と衝突接触	12			1	1	3	1	1				2						3				
	小計	15			1	1	3	1	1				3						4	1			
死	傷																						
車	内																						
火	災																						
健	康起因																						
車	両故障																						
そ	の他																						
合 計		15			1	1	3	1	1				3						4	1			

(注) 有責事故件数は第1表のものと一致すること。

## 事故発生時の状況

資料1～3合わせて2025年1月17日(金)までに提出願います。

返信先: 広島県バス協会

資料 3

2024年1月～12月

事業者名: \_\_\_\_\_

項目別  区分	運転者の年齢(才)										運転者の経験年数										発生時刻									
	25才以下	26才以下	31才以下	36才以下	41才以下	46才以下	51才以下	56才以下	61才以下	66才以上	1年未満	1年以上	2年	3年	4年	5年	6年	11年	16年	21年以上	5時	7時	9時	11時	13時	15時	17時	19時	21時	23時以降
事故件数 (有責のみ)											2	8	3	2	5															
運転者数											1	5	3	5	12	1														

- (注) 1. 運転者数は事故の有無を問わず全部掲載する。  
 2. 運転者以外の責任による事故(車両故障)は除くので、資料1、資料2とは一致しない。  
 3. 「運転者数の経験年数」はバス関係のみ。

乗務開始から事故発生までの経過時間(有責のみ)										前回の休日から事故発生までの日数(有責のみ)										
1時間未満	1時間以上	2時間	3時間	4時間	5時間	6時間	7時間	8時間	9時間	10時間	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	8日目	10日以上	
5	3	1	2	1		2				1	4	5		1	1	3			1	

(注) 運転者以外の責任による事故(車両故障)は除くので、資料1、資料2とは一致しない。