

乗 合 ・ 貸 切 バ ス 事 故 統 計 表

平成 27年 1月 ~ 12月

事業者名 : 鯉城タクシー株式会社

車両数		総走行キロ																
24		1,287,858km		有 責					無 責					計				備 考
事故種別	区分	件数 (件)	損 害			件数 (件)	損 害			件数 (件)	損 害							
			件数 (件)	死亡 (人)	重傷 (人)		軽傷 (人)	件数 (件)	死亡 (人)		重傷 (人)	軽傷 (人)	件数 (件)	死亡 (人)	重傷 (人)	軽傷 (人)		
転	覆																	
転	落																	
路 外 逸 脱																		
踏	切																	
突 撃	正 面 衝 突																	
	側 面 衝 突					1	1	0	0	0	1	1						
	追 突	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2					
	接 触																	
	物件と衝突接触	13	13	0	0	0						13	13					
	小 計	14	14			2	2				16	16						
死 傷																		
車 内																		
火 災																		
健 康 起 因																		
車 両 故 障																		
そ の 他																		
合 計		14	14	0	0	0	2	2	0	0	0	16	16					
100万軒当り事故件数																		

(注) 1. 事故は大小にかかわらず全部記入する。
 2. ※印の件数欄は死傷事故、物損事故のすべてを含めた件!
 3. 損害欄は負傷を伴うもののみについて記入すること。
 4. 車両数は12月末現在。

有 責 事 故 原 因 別 件 数

平成 27年 1月 ~ 12月

事業者名 : 鯉城タクシー株式会社

別	原因	有責事故件数	第 1 原 因																				
			路肩乗入	踏切安全不確認	脇見運転	前方不注意	側方不注意	後方不注意	後退不注意	停発車不注意	離合不適	追越不適	速度不適	徐行不十分	車間距離不適	一時停車不履行	優先通行違反	歩行者優先違反	扉操作不注意	運転操作不適	右左折不適	車掌側責任	その他
転	覆																						
転	落																						
路	外 逸 脱																						
踏	切																						
衝突	正 面 衝 突																						
	側 面 衝 突																						
	追 突	1						1															
	接 触																						
	物件と衝突接触	13							11			1							1				
	小 計	14						12			1							1					
死	傷																						
車	内																						
火	災																						
健 康 起 因																							
車 両 故 障																							
そ の 他																							
	合 計	14						12			1							1					

(注) 1. 有害事故件数は第1表のものと一致すること。

事故発生時の状況

平成 27年 1月 ~ 12月

事業者名 : 鯉城タクシー株式会社

項目別 区分	運転者の年齢(才)									運転者の経験年数									発生時刻										
	25才以下	26~30	31~35	36~40	41~45	46~50	51~55	56~60	61才以上	1年未満	1年以上	2年以上	3年以上	4年以上	5年以上	6~10	11~15	16~20	21年以上	5~7	7~9	9~11	11~13	13~15	15~17	17~19	19~21	21~23	23時以上
有責事故件数						1	2	4	7	2		2	3	1		1	1	1	3		2	1	2	1	2	1	3	2	
運転者数				1		2	4	7	22	2	1	1	5	1	1	17	4	1	3										

- (注) 1. 運転者数は事故の有無を問わず全部掲載する。
 2. 運転者以外の責任による事故は除く。
 3. 「運転者の経験年数」はバス関係のみ。

乗務開始から事故発生までの経過時間											前回の休日から事故発生までの日数									
1時間未満	1時間以上	2時間以上	3時間以上	4時間以上	5時間以上	6時間以上	7時間以上	8時間以上	9時間以上	10時間以上	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~10日目	10日以上	
		3		1	1	3		1	1	4	3	1	5	3	1	1				

- (注) 運転者以外の責任による事故は除く。